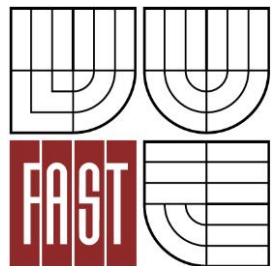




VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V BRNĚ  
BRNO UNIVERSITY OF TECHNOLOGY



FAKULTA STAVEBNÍ  
ÚSTAV ARCHITEKTURY

FACULTY OF CIVIL ENGINEERING  
INSTITUTE OF ARCHITECTURE

## GALERIE LETECKÉ TECHNIKY A TRADIC LETECTVÍ NA LETIŠTI MEDLÁNKY V BRNĚ

GALLERY AVIATION TECHNOLOGY AND TRADITIONS OF AVIATION AT THE AIRPORT MEDLÁNKY IN  
BRNO

DIPLOMOVÁ PRÁCE  
DIPLOMA THESIS

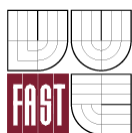
AUTOR PRÁCE  
AUTHOR

BC. VERONIKA NEVESELÁ

VEDOUCÍ PRÁCE  
SUPERVISOR

prof. Ing. arch. JILJÍ ŠINDLAR, CSc.

BRNO 2016



# VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V BRNĚ FAKULTA STAVEBNÍ

<b>Studijní program</b>	N3504 Architektura a rozvoj sídel
<b>Typ studijního programu</b>	Navazující magisterský studijní program s prezenční formou studia
<b>Studijní obor</b>	3501T014 Architektura a rozvoj sídel
<b>Pracoviště</b>	Ústav architektury

## ZADÁNÍ DIPLOMOVÉ PRÁCE

<b>Diplomant</b>	Bc. Veronika Neveselá
<b>Název</b>	Galerie letecké techniky a tradic letectví na letišti Medlánky v Brně
<b>Vedoucí diplomové práce</b>	prof. Ing. arch. Jiljí Šindlar, CSc.
<b>Datum zadání diplomové práce</b>	30. 11. 2015
<b>Datum odevzdání diplomové práce</b>	20. 5. 2016
V Brně dne 30. 11. 2015	

.....  
doc. Ing. arch. Antonín Odvárka, Ph.D.  
Vedoucí ústavu

.....  
prof. Ing. Rostislav Drochytka, CSc., MBA  
Děkan Fakulty stavební VUT

## **Podklady a literatura**

Územní plán města Brna /zejména část týkající se daného území-prostoru, včetně leteckých koridorů/

Situace místa stavby - polohopis, výškopis

Neufert Ernest : Navrhování staveb /Consultinvest Praha, 2000/

Holl Steven : Paralaxa /Era vydavatelství, 2003/

Norberg-Schulz Ch.: Genius loci (Odeon Praha, 1994/

Krier L. : Architektura-volba nebo osud /Academia cz, 2001/

Zdařilová Renata : Bezbariérové užívání staveb /ČKAIT 2011/

Aktualizované související vyhlášky, technické normy  
a hygienické předpisy a další /včetně "videodokumentů"/

Odborné-tématicky zaměřené konzultace

## **Zásady pro vypracování**

Sportovní letiště Brno - Medlánky. Architektonická studie GALERIE sportovních letadel a provozu-objektů pro jejich údržbu /včetně depozitářů/, dále objektu/ů/ letiště provozních /řídící věž, hangár/y/, administrativních /zajišťujících provoz letiště včetně letecké školy/ a AEROKLUBU /klubové prostory, restaurace-kavárna, atd./. Součástí arch. studie bude i detašované pracoviště ústavu letectví FS VUT v Brně.

Inspirační a referenční zdroje : <http://medlanky.bumper.cz/video.html>

/Oldtimer víkend 2013 - video/

Galerie-letiště Mladá Boleslav /dokument ČKA/

<http://www.youtube.com/watch?v=wFP5NNkHUSY>

/Rakousko – hangár 7/ a další /dle konzultací/

DP bude navazovat na architektonicko-urbanistickou studii zpracovanou TG02. Výkresová část bude zpracována s využitím CAD, textová část a přípravné tabulkové přílohy budou zpracovány v textovém

a tabulkovém editoru PC. Ve stanoveném termínu bude výsledný elaborát odevzdán vedoucímu diplomové práce v úpravě a kompletaci podle jednotlivých pokynů Ústavu architektury FAST VUT v Brně. Při zpracování diplomového projektu je nezbytné se řídit směrnicí děkana č. 19/2011 vč. příloha č.1 : Úprava odevzdání a zveřejňování vysokoškolských kvalifikačních prací /VŠKP/ na FAST VUT v Brně.

Diplomová práce bude obsahovat :

- dokladovou část
- architektonickou studii
- model

/dokumentace bude zpracována dle aktualizovaných pokynů vedení ústavu ARC/

Struktura bakalářské/diplomové práce

VŠKP vypracujte a rozčleňte podle dále uvedené struktury:

1. Textová část VŠKP zpracovaná podle Směrnice rektora "Úprava, odevzdávání, zveřejňování a uchovávání vysokoškolských kvalifikačních prací" a Směrnice děkana "Úprava, odevzdávání, zveřejňování a uchovávání vysokoškolských kvalifikačních prací na FAST VUT" (povinná součást VŠKP).
2. Přílohy textové části VŠKP zpracované podle Směrnice rektora "Úprava, odevzdávání, zveřejňování a uchovávání vysokoškolských kvalifikačních prací" a Směrnice děkana "Úprava, odevzdávání, zveřejňování a uchovávání

**Struktura bakalářské/diplomové práce**

VŠKP vypracujte a rozčleňte podle dále uvedené struktury:

1. Textová část VŠKP zpracovaná podle Směrnice rektora "Úprava, odevzdávání, zveřejňování a uchovávání vysokoškolských kvalifikačních prací" a Směrnice děkana "Úprava, odevzdávání, zveřejňování a uchovávání vysokoškolských kvalifikačních prací na FAST VUT" (povinná součást VŠKP).
2. Přílohy textové části VŠKP zpracované podle Směrnice rektora "Úprava, odevzdávání, zveřejňování a uchovávání vysokoškolských kvalifikačních prací" a Směrnice děkana "Úprava, odevzdávání, zveřejňování a uchovávání vysokoškolských kvalifikačních prací na FAST VUT" (nepovinná součást VŠKP v případě, že přílohy nejsou součástí textové části VŠKP, ale textovou část doplňují).
- 3.

.....  
prof. Ing. arch. Jiljí Šindlar, CSc.  
Vedoucí diplomové práce

**Abstrakt:**

Předmětem diplomové práce je návrh Galerie letecké techniky a tradic letectví na letišti Medlánky v Brně. Součástí práce je i urbanistické řešení území sportovního letiště Medlánky a propojení městských částí Medlánky a Komín nově navrženou komunikací a pěšími stezkami. Prostor celého pozemku sestává ze dvou historických hangárů a nově navržených budov pro servis a údržbu letadel, pro laboratoře a zkušebnu letecké techniky, dále z řídicí věže a galerie letecké techniky s bistro-kavárnou.

Objekt s galerií letectví je navržen tak, aby spolu s ostatními objekty tvořil kompaktní prostor pro návštěvníky a zároveň byl oddělen od neveřejného prostoru užívaného piloty, kde se volně pohybují letadla.

V budově s galerií je kromě výstavních prostorů navržena i bistro-kavárna, prostory pro správu a provoz galerie, technické a sanitární zázemí, dílna historických letadel, konferenční sály, zasedací a školící místnosti, klubovna a ubytovací jednotky. Objekt slouží jako veřejná kulturní stavba, bezbariérový přístup je řešen v celém objektu.

**Klíčová slova:**

Galerie letecké techniky a tradic letectví, servis a údržba letadel, laboratoře a zkušebna letecké techniky, řídicí věž, dílna historických letadel, školící místnost, klubovna, ubytování, bezbariérový přístup.

**Abstract:**

The subject of my thesis is the project of Gallery aviation technology and traditions of aviation at the airport Medlánky in Brno. The project also includes urban solution of area airport in Medlánky and linking urban areas Medlánky and Komín by newly designed roads and walking paths. The area of airport consists of the two historic hangars and newly designed buildings for the service and maintenance of aircraft, for the laboratories and the test room of aviation technology, from the control tower and the gallery aviation technology, in which there is also bistro-cafe.

The building with gallery aviation technology formed a compact space for visitors with the other buildings, but at the same time the building is separated from the private area, where the planes are moving freely.

In the building with gallery, there are besides the exhibition space designed also the bistro-cafe, areas for management and operation of gallery, technical and sanitary facilities, restoration workshop of historic aircraft, conference halls, meeting and training rooms, clubhouse and accommodation. The building serves as a cultural - public building, wheelchair accessible is available throughout the object.

**Keywords:**

Gallery aviation technology and traditions of aviation, service and maintenance of aircraft, laboratories and test room of aviation technology, control tower, restoration workshop of historic aircraft, training rooms, clubhouse, accommodation, wheelchair accessible.

### **Bibliografická citace VŠKP**

Bc. Veronika Neveselá *Galerie letecké techniky a tradic letectví na letišti Medlánky v Brně*. Brno, 2016. 21 s., 30 s. příl. Diplomová práce. Vysoké učení technické v Brně, Fakulta stavební, Ústav architektury. Vedoucí práce prof. Ing. arch. Jiljí Šindlar, CSc.

**Prohlášení:**

Prohlašuji, že jsem diplomovou práci zpracovala samostatně a že jsem uvedla všechny použité informační zdroje.

V Brně dne 19.5.2016

.....  
podpis autora  
Bc. Veronika Neveselá



**Poděkování:**

Tímto bych ráda poděkovala vedoucímu mé diplomové práce, prof. Ing. arch. Jiljímu Šindlarovi, CSc. za vstřícný přístup a odborné rady. Dále chci poděkovat všem, kteří se na mé práci podíleli jako odborní konzultanti a poskytli mi podklady k mému návrhu, a to paní Ing. Markétě Sedlákové, Ph.D., panu Ing. Rostislavovi Jenešovi, panu doc. Ing. Janu Pěňčíkovi, Ph.D. a panu Ing. Janu Barnatovi, Ph.D.

V Brně dne 19.5.2016

.....  
podpis autora  
Bc. Veronika Neveselá

**Obsah:**

- a) Titulní list
- b) Zadání VŠKP
- c) Abstrakt v českém a anglickém jazyce, klíčová slova v českém a anglickém jazyce
- d) Bibliografická citace VŠKP podle ČSN ISO 690
- e) Prohlášení autora o původnosti práce
- f) Poděkování
- g) Obsah
- h) Úvod
- i) Vlastní text práce - Průvodní zpráva a Souhrnná technická zpráva
- j) Závěr
- k) Seznam použitých zdrojů
- l) Seznam použitých zkratk a symbolů
- m) Seznam příloh
- n) Popisný soubor závěrečné práce
- o) Prohlášení o shodě listinné a elektronické formy VŠKP

## **Úvod:**

Tématem zadání diplomové práce byl návrh galerie letecké techniky a tradic letectví na letišti Medlánky v Brně. Diplomová práce vycházela z urbanistické koncepce zpracované pro předmět TG02 Specializovaný ateliér ve druhém ročníku magisterského studia 2015/2016.

Objekt galerie letecké techniky a tradic letectví má sloužit jako kulturní centrum s restauračním zařízením s omezeným provozem (bistro-kavárna). Stavba je výškově členěna na dvě části, avšak jde o jeden konstrukční celek. V celém objektu je také řešen bezbariérový vstup.

Celkový projekt je prezentován formou volné přílohy elaborátu a architektonické studie ve velikosti A2 a A3, dále průvodní a technické zprávy, plakátem a fyzickým modelem.

# **Průvodní zpráva a Souhrnná technická zpráva**

dle vyhlášky č. 499/2006 Sb. ve znění novely č. 62/2013 Sb. o dokumentaci staveb

# **A. Průvodní zpráva**

**Místo stavby:**

Letiště Medlánky v Brně

**Projektant:**

Bc. Veronika Neveselá

**Datum:**

květen, 2016

## **A.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE**

### **A.1.1 Údaje o stavbě**

**Název stavby:** Galerie letecké techniky a tradic letectví na letišti  
Medlánky v Brně

**Místo stavby:** Medlánky, Brno, Jihomoravský kraj

**Předmět  
dokumentace:** Architektonická studie

### **A.1.2 Údaje o žadateli / stavebníkovi**

**Žadatel / stavebník:** VUT FAST Brno

### **A.1.3 Údaje o zpracovateli společné dokumentace**

**Projektant:** Bc. Veronika Neveselá

## **A.2 Seznam vstupních podkladů**

- Územní plán města Brna
- Katastrální mapa uvažované lokality
- Situace místa stavby

## **A.3 Údaje o území**

### ***a) rozsah řešeného území; zastavěné / nezastavěné území***

Pozemek – areál letiště se nachází v nezastavěné lokalitě, na rozhraní městských částí Medlánky a Komín. Přístup na parcelu je projektován ze severu, přístup je již vybudovaný. Nově bude zbudován druhý přístup, také na severní straně, tento vstup bude pouze pro osoby s povolením vjezdu / vstupu.

***b) dosavadní využití a zastavěnost území***

V současné době se na parcele nacházejí již zbudované stavby hangárů, autoservis, dílna se skladem, dispečerská věž s restaurací a lakovna.

V novém projektu bude počítáno pouze se dvěma historickými hangáry.

## **A.4 Údaje o stavbě**

***a) nová stavba nebo změna dokončené stavby***

Jedná se o změnu stávajících staveb.

***b) účel užívání stavby***

Účelem stavby je kulturní veřejné centrum s galerií letectví.

***c) trvalá nebo dočasná stavba***

Stavba je navržena a řešena jako stavba trvalá.

***d) údaje o ochraně stavby podle jiných právních předpisů***

Objekt se nenachází na poddolovaném území.

***e) údaje o dodržení technických požadavků na stavby a obecných technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání staveb***

Objekt je řešen jako bezbariérový. Jsou zde navrženy bezbariérové výtahy i rampa.

***f) údaje o splnění požadavků dotčených orgánů a požadavků vyplývajících z jiných právních předpisů***

Ke studii nebyly v době návrhu vzneseny žádné zvláštní požadavky. Splnění požadavků dotčených orgánů a zástupců vlastníků vedlejší technické a dopravní infrastruktury, stejně jako ostatní souhlasy dotčených účastníků stavebního řízení, byly splněny.

### ***g) seznam výjimek a úlevových řešení***

Žádné výjimky ani úlevová řešení nejsou požadována a není s nimi nijak počítáno.

### ***h) navrhované kapacity stavby***

#### **Souhrnné údaje ploch areálu:**

- Plocha pozemku včetně vzletové plochy	437960m <sup>2</sup>
- Zastavěná plocha	10010m <sup>2</sup>
- Užitná plocha	17530 m <sup>2</sup>

### ***i) základní bilance stavby***

Pitná voda bude do objektu přivedena přes nově vybudovanou vodovodní přípojku z místního veřejného vodovodního řadu. Splaškové vody budou svedeny přes nově vybudovanou přípojku splaškové kanalizace do veřejného kanalizačního řadu. Dešťové vody budou svedeny do vsaku na pozemku investora.

Budova bude vytápěna podlahovými konvektory a teplovzdušnými jednotkami, které budou řízené ze dvou jednotek VZT z technické místnosti.

Budova bude zateplena, střešní konstrukce bude zateplena EPS ( $U=0,2163\text{W/mk}^2$ ), stěny v suterénu budou zatepleny díky XPS ( $U=0,29\text{W/mk}^2$ ). Na skleněnou fasádu bude použito izolační trojsklo ( $U=0,63\text{W/mk}^2$ ). Výpočty prostupů tepla všech skladem byli vypočítány a ověřeny, vyhovují dle ČSN 73 0540.

Běžný odpad z novostavby galerie bude řešen popelnicemi na vyvážení, jejíž pravidelný vývoz zajistí investor u místní firmy řešící svoz a uložení komunálního odpadu v intervalu minimálně 1x za týden. Předpokládá se třídění odpadů jeho ukládání na příslušná úložiště.

### ***j) základní předpoklady výstavby (časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy)***

Předpokládaná doba výstavby hrubé stavby je 1 rok od zahájení stavby.  
Dokončení stavby se předpokládá do 3 let od vydání stavebního ohlášení.



- Popis výstavby:**
1. Příprava území – zařízení staveniště
  2. Výkopy
  3. Základy
  4. Hrubá stavba
  5. Instalace, rozvody
  6. Dokončovací práce – kompletace
  7. Sadové úpravy, oplocení
  8. Likvidace ZS
  9. Dokončovací práce – revize
  10. Kolaudace

Výstavba nebude trvale omezovat žádné existující provozy. Veškeré stavební práce budou prováděny tak, aby se minimalizoval dopad na okolí a stavební činnost neomezovala žádné stavební objekty a provozy v okolí.

***k) orientační náklady stavby***

Orientační hodnota stavby činí 130 mil. Kč.

## **A.5 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení**

Jedná se o výstavbu haly s restauračním zařízením s omezeným provozem v 2NP, včetně zpevněných ploch. Objekt je tvořen jedním konstrukčním celkem, avšak je výškově rozčleněn na dvě části. A to na jednopodlažní část s ochozem, kde je umístěn výstavní prostor galerie letecké techniky. Druhá část budovy slouží pro správu a provoz galerie, technické a sanitární zázemí, konferenční sály, zasedací a školící místnosti, klubovnu v 1NP, a pro bistro-kavárnu se zázemím v 2NP. Celý objekt je taktéž podsklepen, v suterénu je umístěna dílna historických letadel, jeden konferenční sál, školící centrum se zázemím a ubytovací jednotky. Objekt slouží jako veřejná kulturní stavba, bezbariérový přístup je řešen v celém objektu.

# **B. Souhrnná technická zpráva**

**Místo stavby:**

Letiště Medlánky v Brně

**Projektant:**

Bc. Veronika Neveselá

**Datum:**

květen, 2016

## **B.1 Popis území stavby**

### ***a) charakteristika stavebního pozemku***

Řešený objekt se nachází v již vybudovaném areálu letiště Medlánky, který leží v nezastavěné lokalitě na volném prostranství. Na pozemku investora se v současné době nachází vzrostlé dřeviny, které budou ve velké míře zachovány. Pozemek jako staveniště, není připraven pro zahájení výstavby. Na pozemku se nyní totiž nachází zbudované stavby hangárů, autoservis, dílna se skladem, dispečerská věž s restaurací a lakovna.

V novém projektu bude počítáno pouze se dvěma historickými dřevěnými hangáry, ostatní budovy budou nahrazeny budovami novými. Nově navržené budou: budova pro servis a údržbu letadel, pro laboratoře a zkušebnu letecké techniky, dále z řídicí věž a galerie letecké techniky s bistro-kavárnou a zázemím galerie.

V současné době na pozemku investora jsou před-chystané inženýrské sítě.

Pitná voda bude do objektu přivedena přes nově vybudovanou vodovodní přípojku z místního veřejného vodovodního řádu. Splaškové vody budou svedeny přes nově vybudovanou přípojku splaškové kanalizace do veřejného kanalizačního řádu.

Dešťové vody budou svedeny do vsaku na pozemku investora

### ***b) výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů***

Na pozemku bylo prováděno radonové měření. Měřením byl zjištěn nízký radonový index. Žádná jiná měření a průzkumy na pozemku investora nebyly prováděny.

### ***d) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.***

Lokalita je mimo záplavové území. Pozemek investora se nenachází v lokalitě spadající do poddolovaného území... Při pokračování a hlubší prověření stavby galerie letectví bude nezbytné provést úvodní průzkumy, včetně geologického průzkumu a ověřit kapacitu stávajících inženýrských sítí.

### ***e) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území***

Stavba svým architektonickým řešením, umístěním na pozemek, ani technickým řešením nebude výrazně narušovat okolní zástavbu. Objekt s galerií letectví je navržen tak, aby spolu s ostatními objekty tvořil kompaktní prostor pro návštěvníky a zároveň byl oddělen od neveřejného prostoru užívaného piloty, kde se volně pohybují letadla. Také budou ponechány pohledové osy.

Dešťové vody budou z objektu odváděny do vsaku, který bude vybudován na pozemku investora. Splaškové vody budou sváděny do nově zbudované kanalizační přípojky.

Voda bude do objektu přivedena nově vybudovanou vodovodní přípojkou z místního veřejného vodovodního řadu. Na parcele bude zřízena i požární nádrž s vodou.

Návrh řešení odtokových vod nebude mít zásadní vliv na odtokové podmínky v dané lokalitě.

***h) územně technické podmínky (zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu)***

Územně technické podmínky v dané lokalitě nejsou nikterak složité. Stavba galerie bude napojena na nově vybudovanou vodovodní přípojkou. Splaškové vody budou sváděny nově vybudovanou přípojkou splaškové kanalizace do místního veřejného řadu kanalizace. Dešťové vody budou z objektu odváděny do vsaku, který bude vybudován na pozemku investora.

Manipulační plochy (přístupová cesta a parkovací stání) řeší dopravní a pěší napojení pomocí již zbudovaného sjezdu, který ústí na místní asfaltovou komunikaci. Tento vjezd bude považován jako hlavní napojení na dopravní infrastrukturu, avšak bude opraven a revitalizován. Do budoucna se uvažuje o propojení městské části Medlánky a Komín pravidelným MHD spojem, u areálu bude uvažována autobusová zastávka v obou směrech.

Druhý sjezd v severní části pozemku bude sloužit především jako soukromý vjezd do areálu s povolením. V severní části pozemku bude také nově zbudované parkování - 100 parkovacích stání. Z toho 6 parkovacích stání pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.

***i) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice***

Předpokládaná doba výstavby hrubé stavby je 1 rok od zahájení stavby. Dokončení stavby se předpokládá do 3 let od vydání stavebního povolení.

## **B.2 Celkový popis stavby**

### ***B.2.1 Účel užívání stavby, základní kapacity funkčních jednotek***

Jedná se o novostavbu galerie letecké techniky a jejího příslušenství, která je výškově členěna na dvě části. Ale objekt je tvořen jedním konstrukčním celkem. A to na jednopodlažní část s ochozem, kde je umístěn výstavní prostor galerie letecké techniky. Druhá část budovy slouží pro správu a provoz galerie, technické a sanitární zázemí, konferenční sály, zasedací a školící místnosti, klubovnu v 1NP, a pro bistro-kavárnu se zázemím v 2NP. Celý objekt je taktéž podsklepen, v suterénu je umístěna dílna historických letadel, jeden konferenční sál, školící centrum se zázemím a ubytovací jednotky.

Objekt slouží jako veřejná kulturní stavba, bezbariérový přístup je řešen v celém objektu (výtahy, rampa 1:13...)

Půdorys objektu má tvar obdélníku, půdorysné rozměry jsou 60x45m.

Účelem stavby je vybudování galerie letecké techniky s příslušným zázemím, se zázemím pro piloty a administrativou. A také s restaurací s omezeným provozem (bistro-kavárna).

Objekt je navržen tak, aby splnil všechny běžné požadavky s tímto účelem související.

### ***B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení***

#### ***a) urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení***

Stavební pozemek se nachází v již vybudovaném areálu letiště Medláanky, který leží v nezastavěné lokalitě na volném prostranství. Na pozemku se v současné době nachází vzrostlé dřeviny, které budou ve velké míře zachovány. Pozemek jako staveniště, není připraven pro zahájení výstavby. Na pozemku se nyní nachází zbudované stavby hangárů, autoservis, dílna se skladem, dispečerská věž s restaurací a lakovna.

V novém projektu bude počítáno pouze se dvěma historickými dřevěnými hangáry, ostatní budovy budou nahrazeny budovami novými. Nově navržené budou: budova pro servis a údržbu letadel, pro laboratoře a zkušebnu letecké techniky, dále z řídicí věž a galerie letecké techniky s bistro-kavárnou a zázemím galerie.

Fasáda objektu je z izolačního lehce zatmavěného trojskla, které je osazeno do hliníkových tříkomorových rámců. Povrchová úprava střešní krytiny bude

z profilovaného TiZn plechu s jednoduchými stojatými drážkami ve směru sklonu střechy. (Viz detail 1)

Objekt je zastřešený rovnou střechou se sklonem střešní roviny z obou stran směrem doprostřed ve sklonu 3% (Skladba střešní konstrukce – viz detail 2).

Manipulační plochy (přístupová cesta a parkovací stání) řeší dopravní a pěší napojení pomocí již zbudovaného sjezdu, který ústí na místní asfaltovou komunikaci, která bude revitalizovaná, rozšířena na šířku 7metrů. Do budoucna bude uvažováno se zřízením nového spoje MHD, který bude využívat tuto komunikaci, dojde tak k propojení městských částí Medlánky a Komín.

Druhý sjezd bude umístěn také v severní části pozemku, bude sloužit především jako soukromý vjezd do areálu s povolením.

V severní části bude také nově zbudované parkování - 100 parkovacích stání. Z toho 6 parkovacích stání pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace. A další 3 parkovací stání pro rodiny s dětmi, tyto parkovací stání jsou v blízkosti vstupu do galerie.

Z urbanistického hlediska stavba svým vzhledem, osazením na pozemku a s doplňující terénními úpravami nebude výrazně narušovat okolní zástavbu a okolní ráz krajiny.

#### ***b) architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení***

Řešení navrhované budovy galerie má obdélníkový tvar s půdorysnými rozměry 60x45m. Vstup je orientován k hlavní komunikaci. Budova má celkem 3 podlaží.

V suterénu se nachází dílna historických letadel, klubovna se zázemím, depozitáře a sklady, ubytovací jednotky a výstavní prostor. Také technické místnosti – kogenerační jednotky, jednotka agregátu. Větší část suterénu je pod úrovní terénu, je zde tedy navržen i únikový východ v části nad úrovní terénu.

V 1NP se nachází hlavní vstup s recepcí, prostory galerie s volným vstupem, depozitáře a sklady, technická místnost – jednotky VZT, elektro rozvodna a úpravná vody. Dále výstavní prostory, konferenční sál, kanceláře, učebny, zasedací místnost a školící místnost pro piloty s trenažery. Celou galerií probíhá bezbariérová rampa s dvěma odpočinkovými ochozy.

V 2NP je umístěna restaurace s omezeným provozem (bistro-kavárna), zázemí kavárny, zázemí pro personál, interaktivní centrum pro děti s hrací zónou a výstavní ochoz s vitrínami, které jsou součástí galerie.

### ***B.2.3 Celkové provozní řešení, technologie výroby***

Hlavní vstup do objektu je z východní strany, orientován k místní komunikaci. Ze zádveří se dostaneme do vstupní haly, která je spojena s halou galerie letecké techniky. Celou galerií probíhá bezbariérová rampa (1:13) s dvěma odpočinkovými ochozy.

V galerii je také umístěno schodiště, které vede do suterénu i 2NP. V druhé části 1NP jsou umístěny sklady, technická místnost – jednotky VZT, elektro rozvodna a úpravná vody. Dále výstavní prostory, konferenční sál, kanceláře, učebny, zasedací místnost a školicí místnost pro piloty s trenažery.

Do 2NP se dostaneme pomocí rampy, nebo jedním ze dvou komunikačních schodišť. Zde je umístěna restaurace s omezeným provozem (bistro-kavárna), zázemí kavárny, zázemí pro personál, interaktivní centrum pro děti s hrací zónou a výstavní ochoz s vitrínami, které jsou součástí galerie.

Do suterénu se můžeme dostat únikovým východem umístěným na západní straně budovy, nebo jedním ze dvou komunikačních schodišť z 1NP. V suterénu se nachází dílna historických letadel, klubovna se zázemím, depozitáře a sklady, ubytovací jednotky a výstavní prostor a konferenční sál. Také technické místnosti – kogenerační jednotky, jednotka agregátu.

Oplocení kolem zájmového území investora v současnosti není vybudováno. Budoucí oplocení se neuvažuje. Areál je protkán cyklostezkami a pěšími stezkami, plocha pro letadla je oddělena závorami a cedulemi upozorňujícími na zákaz vstupu.

### ***B.2.4 Bezbariérové užívání stavby***

V případě navrhovaného objektu se jedná o veřejnou stavbu, je tedy nutné řešit bezbariérový přístup v celém objektu. Je zde vyhrazeno 6 parkovacích míst pro imobilní, a to přímo u vstupu do objektu. Je řešen i bezbariérový přístup (výtahy, rampa). Stavba je v souladu s §1 vyhlášky č. 369/2001 Sb. ve znění pozdějších předpisů, která stanoví obecné technické požadavky zabezpečující užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

### ***B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby***

Projekt předkládaný pro stavební řízení splňuje všechny požadavky na bezpečnost stavby při užívání. Stavbu lze užívat jen k účelu vymezenému zejména v povolení stavby.

## ***B.2.6 Základní charakteristika objektů***

### ***a) stavební řešení***

1S - Nosný systém objektu je tvořený nosnými zdmi ze železobetonu, stropní konstrukce je žb deska, tl.250mm. Základové konstrukce jsou uvažovány jako monolitické žb pasy a patky.

1NP – Nosný systém objektu je tvořen žb obvodovými nosnými sloupy (300x300) a ocelovými sloupy (600x600mm), vnitřními žb stěnami (tl. 300mm- vnitřní stěny, 600mm – zesílená prostřední stěna), stropní konstrukce je žb deska, tl. 250mm.

2NP – Nosný systém objektu je tvořen obvodovými ocelovými nosnými sloupy (300x300mm) a vnitřními žb stěnami (tl. 300mm), stropní konstrukce je řešena pomocí příhradových vazníků a příčných ocelových ztužidel.

Přesný popis konstrukcí viz výkres Konstrukční model, detail č. 1-3.

### ***b) konstrukční a materiálové řešení***

Obvodové stěny jsou tvořeny žb sloupy s betonovou výztuží B500B a ocelovými sloupy S235, fasáda bude celoplošně prosklená, a to pomocí izolačního trojskla (tl. skel 6mm, mezi-skelní otvory 6mm), které jsou usazeny po 2,5metrech do tříkomorových hliníkových rámců.

Stropy a podlahu tvoří žb desky o tl. 250mm s kontaktním zateplovacím systémem EPS. Strop nad 2Np je tvořen ocelovými příhradovými vazníky (S235) a příčnými ocelovými ztužidly. Střecha je navržena se sklonem 3%, klempířské výrobky budou provedeny z TiZn.

Základy budou z železobetonových patek a pasů, tl. Základových pasů a patek je 1000mm.

### ***c) mechanická odolnost a stabilita***

Navrhovaný objekt novostavby je atypický objekt.

Použité materiály a konstrukce, stejně jako postup výstavby je ověřován a doložen certifikáty o provedení a jakosti jednotlivých konstrukcí a prací.

Stavba je navržena tak, aby zatížení na ni působící v průběhu výstavby a užívání nemělo za následek: zřícení stavby nebo její části, větší stupeň nepřipustného přetvoření, poškození jiných částí stavby nebo technických zařízení anebo instalovaného vybavení v důsledku většího přetvoření nosné konstrukce, poškození v případech, kdy je rozsah neúměrný původní příčině.



## B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických

### zařízení

Budova bude vytápěna podlahovými konvektory a teplovzdušnými jednotkami, které budou řízené ze dvou jednotek VZT z technické místnosti.

## B.2.8 Požárně bezpečnostní řešení

Stavba splňuje požadavky požární bezpečnosti dle vyhlášky č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb.

## B.2.9 Zásady hospodaření s energiemi

### a) kritéria tepelně technického hodnocení

Stavba splňuje veškeré tepelně technické parametry dle ČSN 73 05 40:

Obvodová konstrukce	Součinitel prostupu tepla U [W/m <sup>2</sup> K]		
	Navržená hodnota	Požadovaná hodnota	Doporučená hodnota pro nízkoenergetické domy
Podlaha	0,29	0,45	0,30
Skleněná fasáda	0,63/1	1,5/1,7	1,2/1,2
Okna / Dveře	1,20/1,20	1,5/1,7	1,2/1,2
Střecha-strop	0,21	0,24	0,16

## B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí

Dokumentace splňuje požadavky stanovené stavebním zákonem a vyhl. O technických požadavcích na stavby č.268/2009 Sb. Dokumentace je v souladu s dotčenými hygienickými předpisy a závaznými normami ČSN a požadavky na ochranu zdraví a zdravých životních podmínek.

Dokumentace splňuje příslušné předpisy a požadavky jak pro vnitřní prostředí stavby, tak i pro vliv stavby na životní prostředí.

### Větrání místností:

Ve všech místnostech je přirozené větrání s možností nuceného větrání. Odtah par v kuchyni bude zajištěn digestoří.

#### Vytápění objektu:

Budova bude vytápěna podlahovými konvektory a teplovzdušnými jednotkami, které budou řízené ze dvou jednotek VZT z technické místnosti.

#### Osvětlení haly:

Osvětlení haly bude zajištěno pomocí zavěšených LED plošných a bodových světel.

Všechny místnosti mají zajištěno dostatečné osvětlení. V restauračním zařízení, hale, kancelářích, konferenčních sálů je dostatečné denní osvětlení. Šatny, sprchy, WC budou uměle osvětleny. Ubytovací jednotky mají horší zdroj denního osvětlení, avšak jde o příležitostné ubytování, které bude využíváno pouze párkrát do roka při sportovních závodech letadel.

### **B.2.11 Ochrana stavby před negativními účinky vnějšího prostředí**

#### ***a) ochrana před pronikáním radonu z podloží***

Na pozemku investora bylo prováděno radonové měření. Měřením byl zjištěn **nízký radonový index**.

#### ***b) ochrana před bludnými proudy***

Nebyl prováděn korozní průzkum a stavba nepočítá s žádným zvláštním opatřením proti bludným proudům.

#### ***c) ochrana před technickou seizmicitou***

Lokalita je mimo technickou seizmicitu – opatření zde nejsou uvažovány.

#### ***e) protipovodňová opatření***

Lokalita je mimo záplavové území – protipovodňová opatření nejsou uvažována.

#### ***f) ostatní účinky***

Pozemek investora se nenachází v blízkosti poddolovaného území.

## **B.3 Připojení na technickou infrastrukturu**

### **Elektřina**

Na pozemku bude vybudovaný elektrický pilíř. Z elektrického pilíře bude vedený podzemní kabel, který bude jako vnitřní venkovní vedený ukončený v rozvodné skříni v technické místnosti v 1S.

### **Vodovod**

Vodovodní přípojka bude napojená na veřejný vodovodní řad, který vede na pozemku.

### **Kanalizace dešťová**

Dešťové vody budou ústít do vsaku, který bude nově vybudovaný na pozemku.

## **B.4 Dopravní řešení**

### ***a) popis dopravního řešení***

Manipulační plochy (přístupová cesta a parkovací stání) řeší dopravní a pěší napojení pomocí již zbudovaného sjezdu, který ústí na místní asfaltovou komunikaci. Tento vjezd bude považován jako hlavní napojení na dopravní infrastrukturu, avšak bude opraven a revitalizován.

Druhý sjezd v severní části pozemku bude sloužit především jako soukromý vjezd do areálu s povolením. V této části bude také nově zbudované parkování - 100 parkovacích stání. Z toho 6 parkovacích stání pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.

### ***b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu***

Pozemek investora je již napojený na dopravní infrastrukturu sjezdem na místní asfaltovou komunikaci.

### ***c) doprava v klidu***

Parkování vozidel je řešeno volným parkovacím stáním, navazujícím sjezdem na místní asfaltovou komunikaci.

### ***d) pěší a cyklistické stezky***

Pěší stezka, která vedla přes areál byla z bezpečnostních důvodů odkloněna za areál, vede tedy přes pole a nehrozí zde žádné nebezpečí srážky s letadlem. Další pěší a cyklostezka byla navržena z Medláněk až do městské části Komín.

## **B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav**

### ***a) terénní úpravy***

Reliéf území je svahovitého charakteru. Při provádění terénních úprav bude brán zřetel na okolní stavby, zahrady a komunikace, aby nedošlo k jejich poškození nebo ohrožení jejich funkčnosti. Nasypaná zemina bude do ztracena svahována k původnímu terénu.

## **B.8 Zásady organizace výstavby**

Zařízení staveniště včetně všech náležitostí zbuduje prováděcí firma. Zařízení staveniště musí splňovat požadavky nařízení vlády č. 591/2006 Sb. a zákona č. 262/2006 Sb., Zákoník práce, v úplném znění. Výstavba bude prováděna pouze na parcele investora, jiné zábory v rámci výstavby objektu s galerií nejsou uvažovány. Alternativně může vzniknout požadavek na zábor okolních pozemků v rámci budování přípojek. Tyto zábory budou vždy řešeny s vlastníkem dotčeného pozemku a se správcem dotčených sítí.

Staveniště je napojeno na dopravní infrastrukturu pomocí již vybudovaného sjezdu. Přes tuto komunikaci bude dovážěn veškerý materiál na staveniště. Komunikace bude udržována v čistotě a případná lokální znečištění vzniklá vlivem výstavby budou neprodleně odstraněna.

Dočasné skladování zeminy a stavebního materiálu bude řešeno na pozemku investora deponií a skládkami.

Stavba svým užíváním a provozem nebude mít negativní vliv na okolní pozemky a stavby. V době provádění výstavby a stavebních prací je nutné organizovat práce tak, aby nedocházelo k omezení provozu na přilehlé komunikaci.

Při stavbě je nutno pro bezpečnost pracovníků a zajištění ochrany zdraví při výstavbě dodržovat platné právní předpisy a normy pro výstavbu, především zákon č. 309/2006 Sb. a nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Při výstavbě je nutno postupovat dle technických listů pro jednotlivé výrobky, a dodržovat základní pravidla hygieny práce. Veškeré specializované práce musí provádět pracovníci s předepsanou kvalifikací.

Výstavba záměru bude organizačně zabezpečena způsobem, který bude omezovat narušení faktorů pohody – v nočních hodinách nebude výstavba záměru realizována, veškerá přeprava stavebních materiálů a odpadů bude uskutečňována pouze v denní době.

V průběhu realizace stavby se předpokládá vznik následujících druhů odpadů:

Ochrana stávající zeleně bude zabezpečena dle ČSN 83 9011 - Práce s půdou, ČSN 83 9021 - Výsadby rostlin, ČSN 83 9031 - Zakládání trávníků, ČSN 83 9041 - Technicko-biologická zabezpečovací opatření, ČSN 83 9051 - Rozvojová a udržovací péče o rostliny a ČSN 83 9061 - Ochrana stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních činnostech.

Předpokládaná doba výstavby hrubé stavby je 1 rok od zahájení stavby. Dokončení stavby se předpokládá do 3 let od vydání stavebního ohlášení.

### **Popis výstavby:**

1. Příprava území – zařízení staveniště
2. Výkopy
3. Základy
4. Hrubá stavba
5. Instalace, rozvody
6. Dokončovací práce – kompletace
7. Likvidace ZS
8. Dokončovací práce – revize
9. Kolaudace

## **Závěr:**

Tato diplomová práce prověřila prostorové možnosti dané stavby a lokality areálu. Hlavním cílem bylo vytvořit funkční stavbu, která harmonicky zapadá do areálu a okolí volného prostranství Medláněk. Současně je kladen důraz na reprezentativnost a účelovost vnitřního, ale i venkovního prostoru architektury.

Objekt galerie letecké techniky je na rozdíl od areálu letiště určen k celoročnímu využívání a slouží osobám všech věkových kategorií, také osobám s omezenou schopností pohybu a orientace.

Pro případné pokračování a hlubší prověření stavby galerie letectví bude nezbytné provést úvodní průzkumy, včetně geologického průzkumu a ověřit kapacitu stávajících inženýrských sítí.

## **Seznam použitých zdrojů:**

1. Normy, vyhlášky, nařízení vlády, zákony
2. Odborné knižní publikace
3. Doplnující informace přístupné na internetu

### **1. Normy, vyhlášky, nařízení vlády, zákony**

- 1.1. ČSN 013420 Výkresy pozemních staveb
- 1.2. ČSN 73 4130 – Schodiště a rampy
- 1.3. ČSN 73 4108 – Hygienická zařízení a šatny
- 1.4. ČSN 73 0540-02 – Tepelná ochrana budov
- 1.5. ČSN 743305 – Ochranná zábradlí
- 1.6. ČSN 73 1401 Navrhování ocelových konstrukcí
- 1.7. Vyhláška 398/2009 Sb.: O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb
- 1.8. ČSN 73 0802 Požární bezpečnost staveb, nevýrobní objekty
- 1.9. Vyhláška č. 268/2009 Sb.: O technických požadavcích na stavby
- 1.10. Zákon č. 185/2001 Sb.: O odpadech

### **2. Odborné knižní publikace**

- 2.1. NEUFERT ERNEST, Navrhování staveb, Consult Incest, 2008
- 2.2. KLIMEŠOVÁ J., Nauka o pozemních stavbách, studijní opory VUT, Brno, 2005

### **3. Informace přístupné přes internetové stránky firem**

- 3.1. Ocelové konstrukce, dostupné z: <http://www.signumcz.com/>
- 3.2. Spoje ocelových konstrukcí, dostupné z: <http://ocel.wz.cz/>
- 3.3. Perforované plechy, dostupné z: <http://www.lifft.cz/>
- 3.4. Perforované plechy, dostupné z: <http://www.progressarch.cz/>
- 3.5. Dekwood, dostupné z: <http://dekwood.cz/>
- 3.6. Rheinzink, dostupné z: <http://www.rheinzink.cz/>
- 3.7. Fatrafol, dostupné z: <http://www.fatrafol.cz/>
- 3.8. Výtahy Kone, dostupné z: <http://www.kone.cz/>
- 3.9. Plansystem, dostupné z: <http://www.artigo.com/>
- 3.10. Sulko, dostupné z: <http://www.sulko.cz/>
- 3.11. Isover, dostupné z: <http://www.isover.cz/>
- 3.12. Detaily, dostupné z: <http://cad-detail.cz/>
- 3.13. TZB info, dostupné z: <http://tzbinfo.cz/>
- 3.14. TI, dostupné z: <http://izolace.cz/>
- 3.15. Archiweb, dostupné z: <http://archiweb.cz/>
- 3.16. Archdaily, dostupné z: <http://www.archdaily.com/>
- 3.17. Betonové stavby, dostupné z: <http://www.betonstavby.cz/>



## **Seznam použitých zkratek a symbolů:**

VUT – Vysoké učení technické

FAST – Fakulta stavební

ČSN – česká technická norma

Vyhl. – vyhláška

NV – nařízení vlády

NP – nadzemní podlaží

S – suterén

PT – původní terén

UT – upravený terén

TZB – technické zařízení budov

ŽB – železobeton

TI – tepelná izolace

HI – hydroizolace

EPS – expandovaný polystyren

XPS – extrudovaný polystyren

tl – tloušťka

dl – délka

KCE – konstrukce

Zastávka MHD – městská hromadná doprava

## Seznam příloh:

- Průvodní a Technická zpráva

- Portfolio A2:

00 Úvodní list

01 Analýza širších vztahů a historie

02 Situace širších vztahů 1:4000

03 Situace místa stavby 1:1000

04 Základní idea, koncept

05 Půdorys 1PP 1:200

06 Půdorys 1NP 1:200

07 Půdorys 2NP 1:200

08 Řezy AA', CC' 1:200

09 Řezy BB', DD' 1:200

10 Pohledy VP, ZP 1:200

11 Pohledy SP, JP 1:200

12 Schéma střechy, odvodnění 1:200

13 Schéma řešení požární bezpečnosti 1:200

14 Schéma řešení TZB 1:200

15 Schéma nosné stropní konstrukce 1:200

16 Konstrukční model

17 Konstrukční model

18 Řez fasádou 1:50, detaily 1:20

19 Řez fasádou – 1. detail 1:10

20 Řez fasádou – 2. detail 1:10

21 Řez fasádou – 3. detail 1:10

22 Architektonický detail 3D

23 Architektonický detail 1:10

24 Přílohy

25 Vizualizace

26 Vizualizace

27 Vizualizace – interiér galerie letectví

28 Vizualizace – interiér galerie letectví

29 Vizualizace – interiér galerie letectví

- Portfolio A3:

- 00 Úvodní list
- 01 Analýza širších vztahů
- 02 Analýza historie
- 03 Situace širších vztahů 1:4000
- 04 Situace místa stavby 1:1000
- 05 Základní idea, koncept
- 06 Půdorys 1PP 1:250
- 07 Půdorys 1NP 1:250
- 08 Půdorys 2NP 1:250
- 09 Řezy AA', CC' 1:250
- 10 Řezy BB', DD' 1:250
- 11 Pohledy VP, ZP 1:250
- 12 Pohledy SP, JP 1:250
- 13 Schéma střechy, odvodnění 1:250
- 14 Schéma řešení požární bezpečnosti 1:250
- 15 Schéma řešení TZB 1:250
- 16 Schéma nosné stropní konstrukce 1:250
- 17 Konstrukční model
- 18 Konstrukční model
- 19 Řez fasádou – 1. detail 1:20
- 20 Řez fasádou – 2. detail 1:20
- 21 Řez fasádou – 3. detail 1:20
- 22 Řez fasádou 1:50
- 23 Architektonický detail 1:20
- 24 Architektonický detail 3D
- 25 Přílohy
- 26 Vizualizace
- 27 Vizualizace
- 28 Vizualizace – interiér galerie letectví
- 29 Vizualizace – interiér galerie letectví
- 30 Vizualizace – interiér galerie letectví

- Plakát 700x100mm
- Model 1:300
- CD s elektronickou kopií příloh



VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V BRNĚ  
FAKULTA STAVEBNÍ

## POPISNÝ SOUBOR ZÁVĚREČNÉ PRÁCE

**Vedoucí práce** prof. Ing. arch. Jiljí Šindlar, CSc.  
**Autor práce** Bc. Veronika Neveselá

**Škola** Vysoké učení technické v Brně  
**Fakulta** Stavební  
**Ústav** Ústav architektury  
**Studijní obor** 3501T014 Architektura a rozvoj sídel  
**Studijní program** N3504 Architektura a rozvoj sídel

**Název práce** Galerie letecké techniky a tradic letectví na letišti Medlánky v Brně

**Název práce v anglickém jazyce** Gallery aviation technology and traditions of aviation at the airport Medlánky in Brno

**Typ práce** Diplomová práce

**Přidělovaný titul** Ing. arch.

**Jazyk práce** Čeština

**Datový formát elektronické verze**

**Anotace práce** Předmětem diplomové práce je návrh Galerie letecké techniky a tradic letectví na letišti Medlánky v Brně. Součástí práce je i urbanistické řešení území sportovního letiště Medlánky a propojení městských částí Medlánky a Komín nově navrženou komunikací a pěšími stezkami. Prostor celého pozemku sestává ze dvou historických hangárů a nově navržených budov pro servis a údržbu letadel, pro laboratoře a zkušebnu letecké techniky, dále z řídicí věže a galerie letecké techniky s bistro-kavárnou. Objekt s galerií letectví je navržen tak, aby spolu s ostatními objekty tvořil kompaktní prostor pro návštěvníky a zároveň byl oddělen od neveřejného prostoru užívaného piloty, kde se volně pohybují letadla. V budově s galerií je kromě výstavních prostorů navržena i bistro-kavárna, prostory pro správu a provoz galerie, technické a sanitární zázemí, dílna historických letadel, konferenční sály, zasedací a školící místnosti, klubovna a ubytovací jednotky. Objekt slouží jako veřejná kulturní stavba, bezbariérový přístup je řešen v celém objektu.

<b>Anotace práce v anglickém jazyce</b>	<p>The subject of my thesis is the project of Gallery aviation technology and traditions of aviation at the airport Medlánky in Brno. The project also includes urban solution of area airport in Medlánky and linking urban areas Medlánky and Komín by newly designed roads and walking paths. The area of airport consists of the two historic hangars and newly designed buildings for the service and maintenance of aircraft, for the laboratories and the test room of aviation technology, from the control tower and the gallery aviation technology, in which there is also bistro-cafe.</p> <p>The building with gallery aviation technology formed a compact space for visitors with the other buildings, but at the same time the building is separated from the private area, where the planes are moving freely.</p> <p>In the building with gallery, there are besides the exhibition space designed also the bistro-cafe, areas for management and operation of gallery, technical and sanitary facilities, restoration workshop of historic aircraft, conference halls, meeting and training rooms, clubhouse and accommodation. The building serves as a cultural - public building, wheelchair accessible is available throughout the object.</p>
<b>Klíčová slova</b>	<p>Galerie letecké techniky a tradic letectví, servis a údržba letadel, laboratoře a zkušebna letecké techniky, řídicí věž, dílna historických letadel, školící místnost, klubovna, ubytování, bezbariérový přístup.</p>
<b>Klíčová slova v anglickém jazyce</b>	<p>Gallery aviation technology and traditions of aviation, service and maintenance of aircraft, laboratories and test room of aviation technology, control tower, restoration workshop of historic aircraft, training rooms, clubhouse, accommodation, wheelchair accessible.</p>

**Prohlášení:**

Prohlašuji, že elektronická forma odevzdané diplomové práce je shodná s odevzdanou listinnou formou.

V Brně dne 19.5.2016

.....  
podpis autora  
Bc. Veronika Neveselá